



REPÚBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Sección de Publicaciones Aeronáuticas

Direcciones:
AFS: MPLBYOYX
Comercial: AEROCIVIL Panamá
Tel.: (507) 520-1595 / 1596 / 1594 ó
Fax: (507) NIL
e.mail: aispanama@aeronautica.gob.pa

Apartados 0816-03073 ó
0816-03187
Zona 5, Panamá
Apartado 0843-02086
Balboa, Ancón

**SUP
AIRAC**

A 19/26

03- Septiembre- 2026

AD

A-19/26 ENRIQUE MALEK INTL AP (MPDA)
Modificaciones al procedimiento

A partir del **1 DE OCTUBRE DE 2026**,
se implementarán cambios permanentes
en el Procedimiento de Aproximación por
por Instrumentos **(IAP) RNP RWY 22**
(SOLO LNAV), como se muestra en el
siguiente adjunto.

Adjunto A
Adjunto B

REF AIP AD 2.3-43 (30 MAR 2026)



REPUBLIC OF PANAMÁ
CIVIL AVIATION AUTHORITY
AERONAUTICAL INFORMATION DEPARTMENT
Aeronautical Publications Section

Address: MPLBYOYX
AFS: MPLBYOYX
Commercial: AEROCIVIL Panamá
Tel.: (507) 520-1595 / 1596 / 1594 ó
Fax: (507) NIL
e.mail: aispanama@aeronautica.gob.pa

P.O. Box 0816-03073 ó
0816-03187
Zone 5, Panamá
P.O. Box 0843-02086
Balboa, Ancón

**SUP
AIRAC**

A 19/26
September 3, 2026

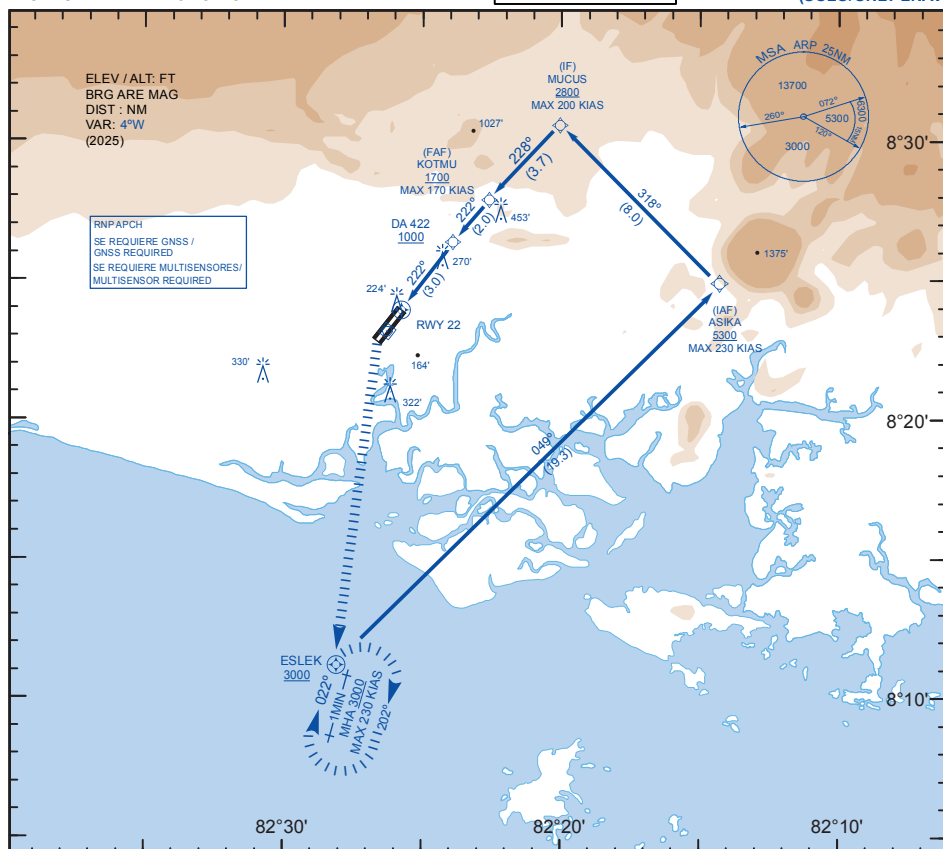
AD

A-19/26 ENRIQUE MALEK INTL AP (MPDA) **Modifications to the procedure**

Effective **1 OCTOBER 2026**, permanent changes will be implemented to the Instrument Approach Procedure (**IAP**) **RNP RWY 22 (LNAV ONLY)**, as shown in the attachment below.

Attachment A
Attachment B

REF AIP AD 2.3-43 (30 MAR 2026)



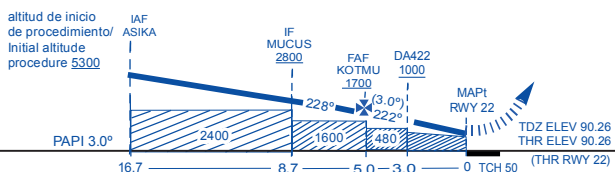
NM TO NEXT WPT	RWY 22	1	2	DA422	4	KOTMU
ALTITUDE		430	750	1070	1390	1700

TA : 18000

APROXIMACIÓN FRUSTRADA / MISSED APPROACH:

En MAPt virar a la izquierda directo hasta **ESLEK**, en ascenso para 3000' y hacer espera o según instruccìon ATC / At MAPt turn left direct **ESLEK** climbing to 3000' and hold or expect ATC instruction.

altitud de inicio
de procedimiento/
Initial altitude
procedure 5300



Nota / Note

Velocidad MAX de espera / MAX holding speed 230 KT

Minimas para APCH directa / Straight in APCH	
	LNAV OCA: 480
CAT	VIS S/L
A	
B	1800M
C	
D	

Razon de descenso en APCH final / Rate of descent						
KT	60	80	100	120	140	160
FT/MIN	320	420	520	630	730	840

ADJUNTO / ATTACHMENT B

DAVID / ENRIQUE MALEK INTERNACIONAL
MPDA / RNP RWY 22 (SOLO / ONLY LNAV)

NUM DE SERIE	IDENTIFICADOR DE PUNTO DE RECORRIDO	LAT SEC (N)	LONG SEC (W)	LAT MIN (N)	LONG MIN (W)	PATH TERM	TURN	FB / FO	DERROTA/ TR °M (°T)	VAR MAGº	DIST (NM)	ALT	V I Speed	VPA	PERF. DE NAV
001	ESLEK (FEEDER)	08°1'109.90"	082°28'03.80"	08°11.2'	082°28.1'	IF	-	-	-	+3.6	-	-	-	-	-
002	ASIKA (IAF)	08°24'52.92"	082°14'17.16"	08°24.9'	082°14.3'	TF	-	FB	049 (045)	+3.6	19.3	+5300	-230	-	1
003	MUCUS (IF)	08°30'29.88"	082°20'03.84"	08°30.5'	082°20.1'	TF	-	FB	318 (314)	+3.6	8.0	+2800	-200	-	1
004	KOTMU (FAF)	08°27'51.84"	082°22'38.64"	08°27.9'	082°22.6'	TF	-	FB	228 (224)	+3.6	3.7	+1700	-170	-	1
005	DA422	08°26'16.92"	082°23'53.23"	08°26.3'	082°23.9'	TF	-	FB	222 (218)	+3.6	2.0	+1000	-170	-	0.3
006	RWY22 (MAPt)	08°23'54.38"	082°25'45.01"	08°23.9'	082°25.8'	TF	-	FO	222 (218)	+3.6	3.0	480	-	3.0°	0.3
007	ESLEK	08°1'109.90"	082°28'03.80"	08°11.2'	082°28.1'	DF	L	FO	-	+3.6	12.8	+3000	-230	-	1
008	ESLEK (MAHF)	08°1'109.90"	082°28'03.80"	08°11.2'	082°28.1'	HM	R	FO	022 (018)	+3.6	1 MIN	+3000	-230	-	1

cod	significado
+	a o por arriba
-	a o por debajo
	a